

Inwestycja	Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew		
Temat opracowania	Rozbudowa ulicy		
Adres obiektu budowlanego	m. Mełgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga		
Działki	Jednostka ew. 061702_2 Mełgiew Obręb 0011 Mełgiew I Nr ew. działki: 623, 625, 624/1, 624/2, 1202, 761		
Stadium	TOM 2 1 z 5 Projekt architektoniczno-budowlany		
Branża	drogowa		
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	<i>branża drogowa</i>	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
		<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
		<i>Sprawdzający:</i> mgr inż. Robert Wołosz <i>nr uprawnień:</i> LUB/0165/PWOD/13	<i>Podpis:</i>
Data	sierpień 2021 r.		

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	8
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	9
1. Podstawa opracowania.	9
2. Inwestor.	9
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	10
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	12
5. Projektowane rozwiązania.	13
5.1 Parametry techniczno-użytkowe.	13
5.2 Plan sytuacyjny, rozwiązania geometryczne.	14
5.3 Profil podłużny	17
5.4 Odwodnienie.	17
5.5 Zieleń.	18
6. Warunki gruntowo-wodne.	18
7. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.	19
7.1 Konstrukcja nawierzchni	19
7.2 Elementy liniowe układu konstrukcyjnego	21
7.3 Elementy konstrukcyjne systemu odwodnienia.	21
7.4 Podstawowe warunki technologiczne.	22
8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.	24
9. Wpływ inwestycji na środowisko.	24
10. Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje administracyjne.	26
10.1 Orange Polska S.A. – uzgodnienie z dnia 23 maja 2021 r.	26
10.2 Starosta Świdnicki – Protokół WBG.6630.145.2021	30
11. Uwagi końcowe.	32
II. INFORMACJA BIOZ.	33
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.	40
rys. nr 1: Plan sytuacyjny.	41
rys. nr 2: Profil podłużny.	42
rys. nr 3.1: Przekroje normalne – ul. Handlowa.	43
rys. nr 3.2: Przekroje normalne – ul. Ogrodowa	44
rys. nr 4: Szczegóły konstrukcyjne.	45
rys. nr 5: Zjazd	46
rys. nr 6: Studnia chłonna.	47

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE - PAB

Jako autor projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej pn.: „Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Melgiew, gm. Melgiew” oświadczam, zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (z późn. zmianami), że projekt ten został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 23 sierpnia 2021 r.

Autor:
mgr inż. Jerzy Dobosz

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Waszczuk

Sprawdzający:
mgr inż. Robert Wołosz

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr. poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-V7M-7B7-IEB *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

- mgr inż. Robert Wołosz /branża drogowa/:



Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymując:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-SGT-XXP-H1M *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14
adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-21 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z inwestorem – Gminą Mełgiew – z dnia 23 marca 2021 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z 2021 r. poz. 784),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA w 2014 r.,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Polskie Normy branżowe,
- Protokół WBG.6630.145.2021 z narady koordynacyjnej - Starosta Świdnicki, 15.07.2021 r.
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi gminnej,
- warunki techniczne i uzgodnienia z właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
- Warunki i zgoda Zarządcy Drogi Powiatowej z dnia 20 maja 2021 r.,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania pn.: „Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew” w branży drogowej, z uwzględnieniem warunków technicznych dla włączenia w obszar skrzyżowania dróg powiatowych nr 2021 L i 2023 L, wydanych przez Zarząd Powiatu Świdnickiego w Świdniku. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mełgiew, w gminie Mełgiew w powiecie świdnickim, na działkach o nr ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszej dokumentacji.

- Cel inwestycji:

Realizacja inwestycji ma przyczynić się do poprawy warunków ruchu kołowego i pieszego oraz parkowania samochodów osobowych. Celem rozbudowy ulicy jest także lepsze skomunikowanie mieszkańców ul. Ogrodowej z centrum miejscowości.

- Zakres rzeczowy inwestycji branży drogowej:

- Budowa nowej konstrukcji jezdni ul. Handlowej
- Budowa nowej konstrukcji jezdni ul. Ogrodowej w obszarze skrzyżowania z ul. Handlową
- Wykonanie chodników
- Wykonanie zatok postojowych
- Budowa systemu odwodnienia ulicznego
- Wykonanie zieleńców

- Zakres robót budowlanych i towarzyszących:

- roboty pomiarowe, wytyczenie geodezyjne projektowanych elementów,
- zdjęcie warstwy humusu,
- karczowanie krzaków i zadrzewień,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie dolnych warstw konstrukcyjnych drogi,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z betonowych płyt drogowych,
- rozebranie i przestawienie ogrodzenia,
- rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki betonowej,

- rozebranie istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego,
- wykonanie wykopów pod studnie chłonne i studzienki wpustowe,
- wbudowanie betonowych studni chłonnych,
- wbudowanie studzienek wpustowych wraz z przykanalikami,
- zasypanie wykopów po wbudowaniu elementów odwodnienia,
- wykonanie zasypki studni chłonnych warstwami kruszyw o zmiennym uziarnieniu z w-wą filtracyjną z geowłókniny,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i zatok postojowych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję jezdni, chodników i zatok postojowych,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem pod konstrukcję jezdni i stanowisk postojowych,
- wbudowanie betonowych krawężników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa w konstrukcji jezdni i zatok postojowych,
- montaż elementów nastudziennych systemu odwodnienia,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni emulsją asfaltową,
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- regulacja wysokościowa pokryw istniejących telekomunikacyjnych studni kablowych,
- wbudowanie obrzeży betonowych i palisad betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem pod nawierzchnię chodników,
- ułożenie nawierzchni chodników, stanowisk postojowych i zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie opasek i poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowiązanie wysokościowe wlotów skrzyżowania dróg gminnych mieszanką niezwiązaną kruszywa,

- dowiązanie wysokościowe – korekta wysokościowa nawierzchni asfaltowej wlotu ronda,
- regulacja wysokościowa nawierzchni chodników w miejscu styku elementów projektowanych z istniejącymi,
- wykonanie zielenców poprzez rozścielenie warstwy humusu i założenie nowych trawników siewem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu - montaż znaków pionowych, wykonanie oznakowania poziomego (wg odrębnego opracowania).

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga gminna i tereny przyległe:

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Mełgiew w miejscowości Mełgiew. Droga gminna nr 105543 L – ul. Handlowa – położona jest na działkach o nr ewid. 625 i 1202 w obrębie 0011 Mełgiew I. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi około 2,5 m (na odcinku działki 1202) oraz 7-12 m w pozostałej części.

Ulica Handlowa rozpoczyna się od skrzyżowania o czterech wlotach typu rondo, które stanowi połączenie przedmiotowej ulicy - drogi gminnej nr 105543 L i dróg powiatowych nr DP 2021 L (ul. Partyzancka i ul. 3 Maja) oraz nr DP 2023 L (ul. Kościelna). Rondo pełni ważną funkcję komunikacyjną - rozprawdzającą ruch z centrum miejscowości w kierunkach:

- powiatu łączyńskiego – DP 2021 L Mełgiew-Kajetanówka
- m. Lublin – DP 2020 L Lublin-Mełgiew-Zakrzów
- m. Milejów w powiecie łączyńskim – DP 2023 L Mełgiew-Milejów

Po stronie wschodniej ul. Handlowa łączy się z drogą gminną nr 105541 L – ul. Ogrodową.

Ulica Handlowa pełni funkcję dojazdową do budynków administracji publicznej (urząd pocztowy, urząd gminy Mełgiew) i lokali handlowo-usługowych, a także zapewnia komunikację pieszą i samochodową centrum miejscowości z ul. Ogrodową, w obszarze której znajdują się zabudowania jednorodzinne.

Główny udział w strukturze ruchu mają samochody osobowe oraz piesi.

- Elementy ulicy, geometria:

W stanie istniejącym w przekroju ulicy znajdują się:

- jezdnia o zmiennej szerokości, utwardzona na odcinku około 90 m
- chodniki, zlokalizowane odcinkowo poza pasem drogowym
- zatoki postojowe dla parkowania prostopadłego dla 7 samochodów osobowych

Szerokość jezdni ulicy Handlowej jest zmienna w zakresie od około 2,50 m do około 6,30 m. Trasa jest kombinacją dwóch odcinków prostych załamanych pod ostrym kątem w łukach o małym promieniu.

- Nawierzchnia:

Ulica Handlowa jest drogą o nawierzchni twardej na długości około 90 m, wykonanej z płyt betonowych oraz betonu asfaltowego na wlocie ronda. Na pozostałym odcinku ulepszona kruszywem łamanym.

- Odwodnienie:

Ulica Handlowa nie posiada sprawnego systemu odwodnienia a wody opadowe tworzą zastoiska wodne w ciągu ulicy i przy jezdni ronda.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

W obszarze projektu znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna – linia kablowa nN, oświetlenie
- sieć gazowa – gazociąg D40
- linia kablowa telekomunikacyjna

5. Projektowane rozwiązania.

5.1 Parametry techniczno-użytkowe

➤ ulica Handlowa – DG 105543 L:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| • klasa drogi: | D |
| • kategoria ruchu: | KR2 |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • przekrój: | uliczny 1x2 |
| • szerokość pasa ruchu: | 2,50 m / 3,00 m |
| • szerokość jezdni: | 5,00 m / 6,00 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | daszkowe 2% |
| • szerokość poboczy: | 0,75 m |

- pochylenie poprzeczne poboczy: **8%**
- szerokość opaski: **0,50 m – 0,75 m**
- pochylenie poprzeczne opaski: **6%**
- szerokość chodnika: **zmienna**
- pochylenie poprzeczne chodnika: **2%**

➤ ulica Ogrodowa– DG 105541 L:

- klasa drogi: **D**
- kategoria ruchu: **KR2**
- prędkość projektowa: **30 km/h**
- przekrój: **drogowy 1x1**
- szerokość jezdni: **3,50 m**
- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%**
- szerokość poboczy: **0,75 m**
- pochylenie poprzeczne poboczy: **8%**

5.2 Plan sytuacyjny, rozwiązania geometryczne.

➤ Jezdnia

- ul. Handlowa:

Zaprojektowano dwukierunkową jezdnię ul. Handlowej o długości **155,80 m** i szerokości od **5,00 m** do **6,00 m**. Założono kilometraż roboczy z początkiem w km 0+000,00 na przecięciu projektowanej osi z pasem drogowym i końcem w km 0+1585,80 na przecięciu projektowanej osi z krawędzią jezdni ulicy Ogrodowej.

Oś trasy jest odcinkiem prostym. Współrzędne punktów głównych opisano na rys. nr 1 „Plan sytuacyjny”.

- Obszar skrzyżowania z ul. Ogrodową:

Zaprojektowano jezdnię ul. Ogrodowej w obszarze skrzyżowania z ul. Handlową o długości **27 m** i szerokości **3,50 m**.

- Obszar skrzyżowania typu rondo:

Wlot skrzyżowania zaprojektowano o szerokości jezdni **6,00 m**. Wprowadzono promienie relacji skrętnych **R=7,00 m** (wjazd w ul. Handlową) i **R=9,00 m** (wyjazd z ul. Handlowej).

➤ Pobocza, opaski

- ul. Handlowa:

W przekroju ulicznym ulicy Handlowej zaprojektowano prawostronną opaskę z kruszywa łamanego o szerokości od **0,50 m** do **0,75 m** wzdłuż projektowanego krawężnika.

- Obszar skrzyżowania z ul. Ogrodową:

Wzdłuż jezdni wlotów skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Handlową, na odcinku przekroju drogowego, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości **0,75 m**.

➤ Chodniki

- Chodnik lewostronny:

- Lokalizacja chodnika: **km 0+000,00 – km 0+155,58**
- Szerokość chodnika: **2,20 m – 3,00 m** (odcinek od skrzyżowania do 1 zatoki postojowej)
1,50 m (odcinek wzdłuż skarpy i 1 zatoki postojowej)
2,00 m (chodnik przy krawędzi jezdni, wzdłuż 2 zatoki postojowej)
2,00 – 6,00 m (komunikacja piesza w obszarze zatok postojowych)
- Pochylenie poprzeczne: **2%**
- Spadek podłużny: *zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni*
- Odkrycie obrzeży: **0 cm**
- Odkrycie palisady: **0 cm – 50 cm**
- Odkrycie krawężnika: **12 cm nad jezdnią i stanowiskiem równoległym**
4 cm nad stanowiskiem prostopadłym
2 cm na długości przejścia dla pieszych

- Chodnik prawostronny:

- Lokalizacja chodnika: **km 0+000,00 – km 0+006,76** (dojście do przejścia dla pieszych)
- Szerokość chodnika: **2,00 m**
- Pochylenie poprzeczne: **2%**

- Spadek podłużny: *zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni*
- Odkrycie obrzeży: **0 cm**
- Odkrycie krawężnika: **2 cm na długości przejścia dla pieszych**

➤ Parkingi

- Zatoki postojowe – parkowanie równoległe:
 - Lokalizacja zatoki: **km 0+024,20 – km 0+036,20**
km 0+096,50 – km 0+144,50
 - Usytuowanie stanowiska: **równoległe**
 - Ilość stanowisk postojowych: **10 – stanowiska zwykłe**
 - Wymiary st. postojowych: **2,50 x 6,00 m – st. zwykłe**
 - Pochylenie podłużne: **i% zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni**
 - Pochylenie poprzeczne: **2% w kierunku jezdni**
 - Odkrycie krawężników: **4 cm wzdłuż jezdni**
12 cm wzdłuż chodnika
 - Połączenie z jezdnią: **R=2 m**
- Zatoki postojowe – parkowanie prostopadłe:
 - Lokalizacja zatoki: **km 0+056,60 – km 0+072,70**
km 0+077,70 – km 0+082,00
 - Usytuowanie stanowiska: **prostopadłe**
 - Ilość stanowisk postojowych: **7 – stanowiska zwykłe**
1 – stanowisko dla osoby niepełnosprawnej
 - Wymiary st. postojowych: **2,50 x 5,00 m – st. zwykłe**
3,60 x 5,00 m – st. dla osoby niepełnosprawnej
 - Pochylenie podłużne: **2% w kierunku jezdni**
 - Pochylenie poprzeczne: **i% zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni**
 - Odkrycie krawężników: **4 cm wzdłuż jezdni**
4 cm wzdłuż chodnika
2 cm wzdłuż st. dla osoby niepełnosprawnej
 - Połączenie z jezdnią: **R=2 m**

Całkowita liczba stanowisk postojowych:

- **17** stanowisk zwykłych
- **1** stanowisko dla osób niepełnosprawnych

➤ Zjazdy

Zaprojektowano 3 zjazdy, w tym 1 zjazd publiczny w km 0+046,50. Lokalizację i sposób połączenia jezdni zjazdów z jezdnią ulicy Handlowej przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

5.3 Profil podłużny

➤ ulica Handlowa – DG 105543 L

Zaprojektowano niweletę z uwzględnieniem wysokościowego ukształtowania terenów przyległych, w tym istniejących spadków i pochyłeń w obszarze skrzyżowań i zjazdów oraz dojść do obiektów zlokalizowanych przy ul. Handlowej. Zaplanowano korektę wysokościową jezdni na wlocie ronda, aby zlikwidować powstające w tym miejscu zastoiska wodne a wodę opadową skierować bezpośrednio do projektowanych wpustów ulicznych.

Zakres spadków podłużnych: **od 0,55% do 2,6%.**

Łuki pionowe: **1 łuk o promieniu R=1800 m**

➤ ulica Ogrodowa – DG 105541 L

Zaprojektowano niweletę ul. Ogrodowej w powiązaniu z niweletą ul. Handlowej, wynosząc ją jednocześnie ponad teren o wartości 13-17 cm. Przewidziano dowiązanie wysokościowe z odcinkami nieutwardzonymi za pomocą kruszywa łamanego.

Zakres spadków podłużnych: **od 0,50% do 1,00%.**

Łuki pionowe: **brak**

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie ulicy za pomocą wpustów ulicznych DN500 odprowadzających wodę poprzez przykanaliki PP dn200 do projektowanych studni chłonnych DN1200.

Studzienki wpustowe:

- Lokalizacja wg km: **Wp1, Wp2 – km 0+002,45**
Wp3, Wp4 – km 0+054,50
Wp5, Wp6 – km 0+094,45
- Średnica studzienek: **DN=500 mm**
- Głębokość: **zgodna z rys. nr 6**

- Rzędne: **wg rys. nr 6**

Studnie chłonne:

- Lokalizacja wg km: **D1 – km 0+004,74**
D2 – km 0+0+061,45
D3 – km 0+098,58
- Średnica studni chłonnych: **DN=1200 mm**
- Głębokość: **zgodna z rys. nr 6**
- Rzędne: **wg rys. nr 6**

Przykanaliki PP:

- Średnica: **dn=200 mm**
- Długość/spadek: **L1=2,10 m / i=2,0%**
L2=7,10 m / i=2,0%
L3=6,80 m / i=1,5%
L4=9,30 m / i=3,5%
L5=3,90 m / i=2,0%
L6=6,80 m / i=2,0%
- Rzędne: **wg rys. nr 6**

5.5 Zieleń

W ramach przygotowania terenu do rozpoczęcia robót budowlanych zostanie przeprowadzone karczowanie krzewów, zakrzaceń i wycinka drzew owocowych wchodzących w kolizję z projektowaną rozbudową drogi gminnej. Po zakończeniu inwestycji tereny zielone zostaną urządzone na nowo w zakresie przedstawionym w części rysunkowej. Tereny przewidziane pod zielen należy uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać mieszanką traw odpowiednich dla trawników miejskich.

6. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie odwiertów i badań podłoże konstrukcji drogi zaliczono do grupy nośności **G3**, charakteryzujące się wtórnym modułem odkształcenia **E2>35MPa**.

Warunki gruntowo-wodne klasyfikuje się jako proste a obiekt zalicza do 1 kategorii geotechnicznej.

Nie nawiercono wody gruntowej na głębokości do 4,0 m poniżej istniejącego terenu, natomiast poniżej głębokości 0,8 m stwierdzono występowanie warstw gruntów

pochodzenia rzecznego w postaci piasków średnioziarnistych dobrze przepuszczalnych dla wody o współczynniku wodoprzepuszczalności $k_{10}=10^{-2}$ m/s.

Istniejącą nawierzchnię stanowi:

- Odcinek o długości około 7 m:
 - w-wa z betonu asfaltowego o gr. 6 cm
 - płyty betonowe wielkowymiarowe o gr. 15 cm
 - podbudowa z gruntu niespoistego
- Odcinek o długości około 83 m:
 - płyty betonowe wielkowymiarowe o gr. 15 cm częściowo ulepszone mieszanką mineralno-asfaltową o gr. do 2 cm
 - podbudowa z gruntu niespoistego
- Odcinek o długości około 65 m:
 - w-wa kruszywa łamanego o gr. śr. 15 cm

7. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.

7.1 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowej:

- **KONSTRUKCJA -1- DROGA:**
 - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 KR2 (WT-2 2014) – 4 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 KR2 (WT-2 2014) – 8 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 C90/3 – 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/8 (WT-5 2010) – 22 cm
 - razem: 54 cm
 - podłoże gruntowe spełniające wymagania grupy nośności G3
- **KONSTRUKCJA -2b- CHODNIK (do km 0+089,80):**
 - proj. kostka betonowa szara, 10x20 cm, fazowana – 6 cm
 - podsypka z gryszy kamiennego 2/8 mm – 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/8 (WT-5 2010) – 15 cm
 - razem: 26 cm
 - istn. podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $I_s > 0,97$

- **KONSTRUKCJA -2b- CHODNIK (od km 0+089,80):**
 - proj. kostka betonowa szara, 10x20 cm, fazowana – 6 cm
 - podsypka z gysu kamiennego 2/8 mm – 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2
CBGM 0/8 (WT-5 2010) – 15 cm
 - w-wa wyrównawcza, profilująca z piasku średnioziarnistego f7 – 10 cm
 - razem: 36 cm
 - istn. podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $I_s > 0,97$

- **KONSTRUKCJA -3- STANOWISKO POSTOJOWE:**
 - proj. kostka betonowa szara, 10x20 cm, fazowana – 8 cm
 - podsypka z gysu kamiennego 2/8 mm – 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5
C90/3 – 15 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2
CBGM 0/8 (WT-5 2010) – 15 cm
 - razem: 43 cm
 - grunt rodzimy spełniający wymagania grupy nośności G3

- **KONSTRUKCJA -4- REGULACJA KOSTKI:**
 - istn. kostka betonowa rozebrana i oczyszczona – 6 cm
 - podsypka z gysu kamiennego 2/8 mm – śr. 5 cm
 - istn. podbudowa oczyszczona

- **KONSTRUKCJA -5- ZJAZD:**
 - proj. kostka betonowa czerwona, 10x20 cm, fazowana – 8 cm
 - podsypka z gysu kamiennego 2/8 mm – 5 cm
 - konstrukcja wg tabeli nr 1

- **KONSTRUKCJA -P1- OPASKA:**
 - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 (C90/3) stab. mechanicznie – 12 cm
 - istn. podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone, $I_s > 0,97$

- **KONSTRUKCJA -P2- POBOCZE:**

- mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 (C90/3) stab. mechanicznie – *śr. 12 cm*
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5
C90/3 – *20 cm*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2
CBGM 0/8 (WT-5 2010) – *22 cm*
- razem: śr. 54 cm*
- podłoże gruntowe spełniające wymagania grupy nośności G3

7.2 Elementy liniowe układu konstrukcyjnego

- **Krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm**
 - osadzony w ławie betonowej z oporem z betonu **C12/15**
 - odkrycie krawężnika: **12 cm** wzdłuż nawierzchni chodnika, zieleńców i opaski
 - dla odcinków łukowych należy zastosować krawężniki łukowe
- **Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm najazdowy:**
 - osadzony w ławie betonowej z oporem z betonu **C12/15**
 - odkrycie krawężnika: **4 cm** na połączeniu z jezdnią i stanowiskiem prostym
2 cm na długości przejść dla pieszych i na połączeniu
stan. dla niepełnosprawnych z chodnikiem
- **Obrzeże betonowe 8x30 cm od strony zieleńców:**
 - osadzone w ławie betonowej z oporem z betonu **C12/15**
 - odkrycie obrzeża: **0 cm** do **10 cm** na długości zielonej skarpy przy budynku UG

7.3 Elementy konstrukcyjne systemu odwodnienia

- **Studnie chłonne:**
 - z kręgów żelbetowych studziennych o średnicy **DN1200** z betonu klasy min. **C35/45**
 - wyposażone w żelbetowy pierścień odciążający **D1850/1520 mm** z betonu klasy min. **C35/45**
 - wyposażone w żelbetową płytę pokrywową **D1850/600 mm** pod wąż żeliwny
 - wąż żeliwny klasy min. **D400, DN600, H150**
 - wyposażone w **przejścia szczelne** dla przykanalika **PP dn200**
 - nasiąkliwość betonu **<5**
 - wodoszczelność betonu **W-8**

- mrozoodporność betonu **min. F150**
- osadzone w ławie z betonu **C12/15**
- warstwy chłonne:
 - piasek średnioziarnisty 0,25/1 płukany (bez frakcji pylastej) o **gr. 30 cm**
 - geowłóknina filtracyjna o parametrze wodoprzepuszczalności **115 l/m²/s**
 - piasek gruboziarnisty 1/2 płukany o **gr. 30 cm**
 - mieszanka żwirowa 4/16 o **gr. 30 cm**
 - kruszywo łamane 31,5-63 o **gr. 60 cm**
- Studzienki wpustowe:
 - z kręgów żelbetowych studziennych o średnicy **DN500** z betonu klasy min. **C35/45**,
 - z osadnikiem **h=100 cm**,
 - wyposażone w żelbetowy pierścień odciążający **D1000/650/200 mm** z betonu klasy min. **C35/45**
 - wyposażone w żelbetową płytę pokrywową **D100/500/150 mm** pod wpust żeliwny
 - wpust żeliwny klasy min. **D400, H150** na zawiasach, ryglowany
 - wyposażone w **przejścia szczelne** dla przykanalika **PP dn200**
 - nasiąkliwość betonu **<5**
 - wodoszczelność betonu **W-8**
 - mrozoodporność betonu **min. F150**
 - osadzone w ławie z betonu **C12/15**
- Przykanaliki:
 - z polipropylenu o podwójnej ścianie litej średnicy **dn200 mm**
 - klasa sztywności obwodowej **min. SN8**
 - podpięcia do studni chłonnych i studzienek wpustów za pomocą przejść szczelnych

7.4 Podstawowe warunki technologiczne

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć projektowane obiekty, wyznaczyć repery robocze i potwierdzić prawidłowość projektowanych rozwiązań wysokościowych.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać karczowanie krzaków i zadrzewień będących w kolizji z projektowaną drogą oraz usunąć warstwę ziemi urodzajnej.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie potwierdzić usytuowanie podziemnej infrastruktury technicznej i wykonać pod ścisłym nadzorem właścicieli urządzeń roboty związane z zabezpieczeniem sieci, zgodnie z warunkami technicznymi stanowiącymi część niniejszej dokumentacji projektowej. Jakiegokolwiek odkrycia niezinwentaryzowanych elementów uzbrojenia podziemnego powinny być niezwłocznie zgłoszone inspektorowi nadzoru inwestorskiego oraz ich gestorom celem ustalenia sposobu dalszego prowadzenia robót budowlanych
- Roboty ziemne – wykopy pod konstrukcję drogi, należy prowadzić w korzystnych warunkach atmosferycznych z uwagi na występowanie gruntów spoistych i wątpliwych w podłożu, tj. gruntów wrażliwych na wodę i utratę pod jej wpływem właściwości nośnych a bezpośrednio po wykorytowaniu i odbiorze koryta przez inspektora nadzoru należy przystąpić do wbudowania kolejnej warstwy konstrukcyjnej. Nie wolno dopuścić do ruchu pojazdów bezpośrednio po podłożu konstrukcji, tj. po warstwie podłoża w wykopie poza ruchem technologicznym związanym z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
- Do budowy warstwy podbudowy zasadniczej można przystąpić po minimalnym 7-dniowym okresie pielęgnacji wodą warstwy stabilizowanej cementem.
- Podłoże pod ławą betonową projektowanych liniowych elementów konstrukcyjnych być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $Is > 0,97$.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 w konstrukcji drogi powinna charakteryzować się modułem wtórnego odkształcenia na poziomie **$E2 > 140$ MPa** przy zachowaniu **$E2/E1 \leq 2,2$** a w konstrukcji parkingu **$E2 > 100$ MPa** przy zachowaniu **$E2/E1 \leq 2,2$** . Dopuszcza się wykonanie badań równoważnych w celu oceny stanu zagęszczenia podbudowy po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Podłoże pod projektowaną konstrukcję chodników powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika **$Is > 0,97$** na głębokości **20-50 cm** i **$Is = 1,00$** na głębokości **0-20 cm** wg metody Proctora. Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

- Materiały syplik wykorzystane do studni chłonných, takie jak piasek, żwir powinny być wolne od zanieczyszczeń i charakteryzować się współczynnikiem filtracji **min. $k \geq 10^{-4}$ m/s**
- W trakcie wykopów głębokich pod urządzenia odwadniające wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone lub podparte w sposób zapewniający ich eksploatację.
- Studnie prefabrykowane należy montować zgodnie z instrukcją producenta.
- Po wykonaniu robót należy zniwelować tereny zielone w granicach pasa drogowego i urządzić tereny zielone na nowo w zakresie zgodnym z PZT poprzez dowieszenie i rozścielenie ziemi urodzajnej/torfu o gr. 5 cm oraz obsianie mieszanką traw odpowiednią dla trawników miejskich.

Pozostałe uwagi i parametry dotyczące realizacji robót drogowych zawarto w części rysunkowej oraz szczegółowo w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych będącej integralną częścią dokumentacji projektowej.

8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

W projekcie uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych w szczególności tych, poruszających się na wózkach inwalidzkich poprzez:

- zaprojektowanie stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych w ilości i o wymiarach zgodnych z przepisami technicznymi,
- zaprojektowanie obniżonych krawężników z maksymalnym odkryciem 2 cm na ciągach chodników, przejściach dla pieszych,
- zachowano pozostałe wartości parametrów geometrycznych w zakresie wymagań dotyczących pochyłeń podłużnych i poprzecznych chodników i miejsc postojowych.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie ze stosownym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r.

Na odprowadzenie wód opadowych do gruntu uzyskano stosowną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.).

Ukończona inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zabezpieczeń z tego tytułu.

Jedynie faza realizacji może mieć negatywny wpływ na otoczenie ze względu na zabudowany teren, w którym będą prowadzone roboty budowlane. Do takich czynników można zaliczyć hałas, możliwe zapylenie i prowadzenie ruchu ciężkich maszyn budowlanych. Wykonawca robót zobowiązany będzie do gospodarowania wszelkimi odpadami powstałymi w fazie wykonywania robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tej materii.

W końcowym rezultacie wykonanie nowej jezdni, stanowisk postojowych i chodnika pozytywnie wpłynie na warunki ruchu i dodatkowo zaspokoi potrzeby parkowania. Uporządkowanie terenu i zagospodarowanie ulicy, zgodne z obowiązującymi przepisami technicznymi, zmniejszy uciążliwość związane z codziennym użytkowaniem drogi.

10. Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje administracyjne.

10.1 Orange Polska S.A. – uzgodnienie z dnia 23 maja 2021 r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT

Pliszczyn 64
20-258 Lublin

Lublin, 23 maja 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-23461 /21/IB
Temat: Rozbudowa ulicy Handlowej w miejscowości Mełgiew gmina Mełgiew

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 19.05.2021 r. w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonej mapki sytuacyjnej do projektu:

„Rozbudowa ulicy Handlowej w miejscowości Mełgiew gmina Mełgiew”

Uwaga:

- Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych robót istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć zgodnie z zaproponowanym rozwiązaniem technicznym (wzmocnienie studni; wymiana pokryw na typ ciężki; regulacja do nowych rzędnych terenu); zachować normatywne wysokości względem istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej min 0,7 mb. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

10.2 Starosta Świdnicki – Protokół WBG.6630.145.2021

Świdnik dnia 2021.07.15

Starosta Świdnicki
21-040 Świdnik, ul. Niepodległości 13

PROTOKÓŁ WBG. 6630.145.2021 z narady koordynacyjnej

przeprowadzonej w formie tradycyjnej w dniu 2021.07.15 w Starostwie Powiatowym w Świdniku wydział Budownictwa i Geodezji Referat Geodezji pokój nr 25.

1. Przedmiot narady: trasa energetycznej linii kablowej NN, gazowej, kanału technologicznego przy ul. Partyzanckiej w Melgwi gm. Melgiew.
2. Wnioskodawca: Przedsiębiorstwo inżynieryjne MARGIT Jerzy Dobosz
Pliszczyn 64
20-258 Lublin
3. Przewodniczący narady : Gański Mieczysław tel. 081 468-70-72
4. Uczestnicy narady:

Lp.	Nazwa instytucji	Osoba reprezentująca	Podpis
1.	PGE Dystrybucja SA w Lublinie RE Lublin – Teren	<i>nieobecna</i> KIEROWNIK Gazownia w Świdniku	<i>—</i> KIEROWNIK Gazownia w Świdniku
2.	P.S.G sp. z o.o. w Warszawie Zakład Gazowniczy w Lublinie	Mirosław Struski	Mirosław Struski
3.	Urząd Gminy Melgiew	<i>nieobecna</i>	<i>—</i>
4.	Orange Polska S.A. Dział zarządzania zasobami sieci w Lublinie	<i>nieobecna</i>	<i>—</i>
5.	Netia	Zbigniew Kielech Pełnomocnik - insulant techniczny	<i>[Podpis]</i>

5. Uwagi:

W przypadku braku inwentaryzacji sieci uzbrojenia na mapach za ewentualne uszkodzenie sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

6. Stanowiska uczestników narady:

Netia SA W miejscach skrzyżowań i zblżeń do istniejącej sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (poniżej 2m), prace ziemne prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez

Netia S.A. tel.
e-mail: nadzory@netia.pl

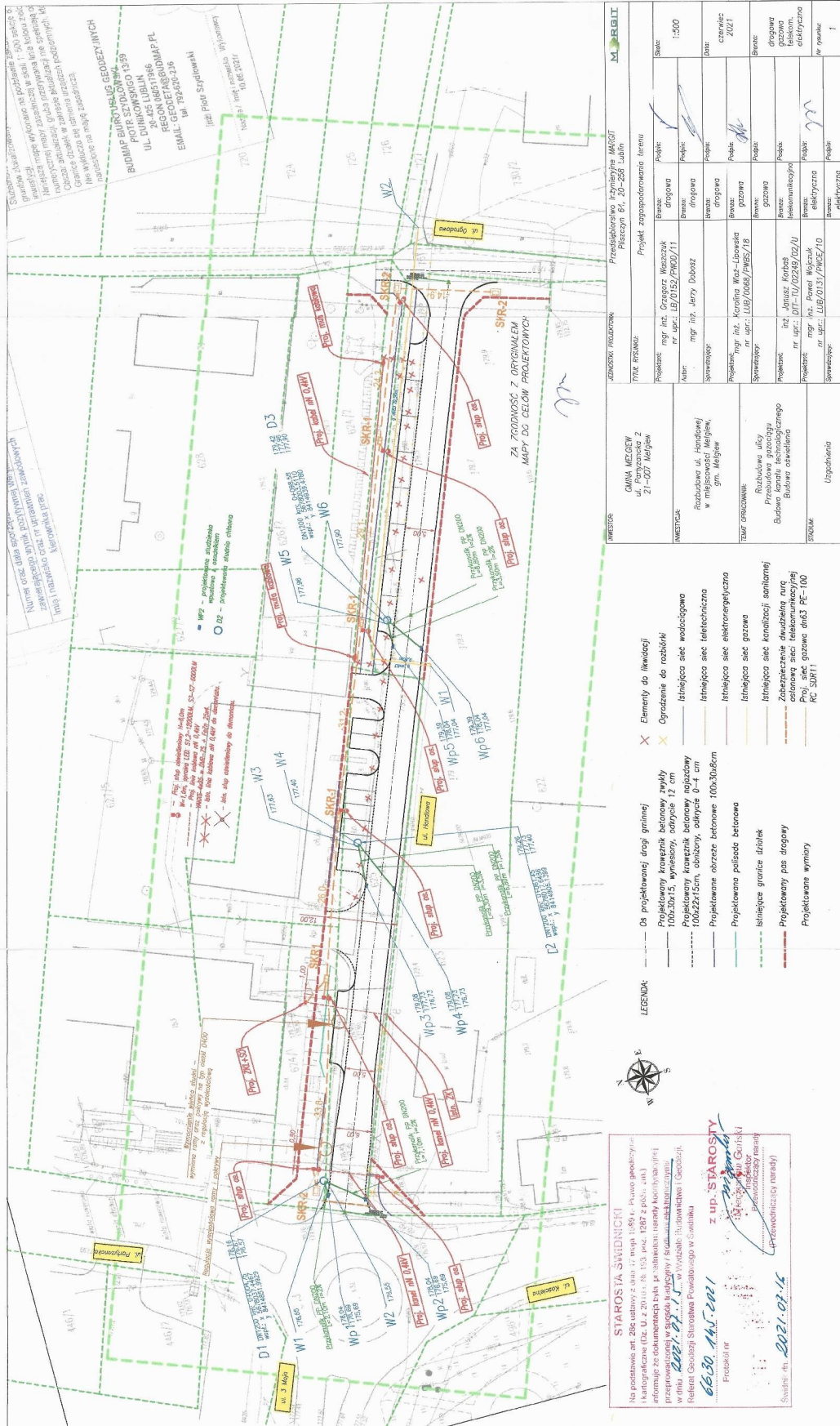
7. Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

nieobecny z por. 1 PGE Dystrybucja SA w Lublinie
nieobecny z por. 3 U.G. Melgiew
nieobecny z por. 4 Orange Polska S.A.

z up. STAROSTY

Mieczysław Gański
Inspektor
Przewodniczący narady

Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Melgiew, gm. Melgiew
Projekt architektoniczno-budowlany – br. drogowa



11. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- warunkami i wytycznymi wydanymi przez zarządców sieci uzbrojenia terenu i pod ich bezpośrednim nadzorem,
- SSTWiORB

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. i 2021 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2020 poz. 1357).

Opracował: mgr inż. Jerzy Dobosz

II.INFORMACJA BIOZ

Inwestycja	Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew		
Temat opracowania	Rozbudowa ulicy		
Adres obiektu budowlanego	m. Mełgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga		
Działki	Jednostka ew. 061702_2 Mełgiew Obręb 0011 Mełgiew I Nr ew. działki: 623, 625, 624/1, 624/2, 1202, 761		
Stadium	INFORMACJA BIOZ		
Branża	drogowa		
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-077 Mełgiew		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	<i>branża drogowa</i>	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
		<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
		<i>Sprawdzający:</i> mgr inż. Robert Wołosz <i>nr uprawnień:</i> LUB/0165/PWOD/13	<i>Podpis:</i>
Data	lipiec 2021 r.		

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia każde zamierzenie budowlane powinno być poprzedzone analizą w zakresie zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od rodzaju i warunków planowanej inwestycji.

W zakres robót przy realizacji projektu pn.: „Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew” wchodzi następujące zadania do wykonania w podanej kolejności:

- roboty pomiarowe, wytyczenie geodezyjne projektowanych elementów,
- zdjęcie warstwy humusu,
- karczowanie krzaków i zadrzewień,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie dolnych warstw konstrukcyjnych drogi,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z betonowych płyt drogowych,
- rozebranie i przestawienie ogrodzenia,
- rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego,
- wykonanie wykopów pod studnie chłonne i studzienki wpustowe,
- wbudowanie betonowych studni chłonnych,
- wbudowanie studzienek wpustowych wraz z przykanalikami,
- zasypanie wykopów po wbudowaniu elementów odwodnienia,
- wykonanie zasypki studni chłonnych warstwami kruszyw o zmiennym uziarnieniu z w-wą filtracyjną z geowłókniny,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i zatok postojowych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję jezdni, chodników i zatok postojowych,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem pod konstrukcję jezdni i stanowisk postojowych,
- wbudowanie betonowych krawężników na ławie betonowej z oporem,

- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa w konstrukcji jezdni i zatok postojowych,
- montaż elementów nastudziennych systemu odwodnienia,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni emulsją asfaltową,
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- regulacja wysokościowa pokryw istniejących telekomunikacyjnych studni kablowych,
- wbudowanie obrzeży betonowych i palisad betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem pod nawierzchnię chodników,
- ułożenie nawierzchni chodników, stanowisk postojowych i zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie opasek i poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowiązanie wysokościowe wlotów skrzyżowania dróg gminnych mieszanką niezwiązaną kruszywa,
- dowiązanie wysokościowe – korekta wysokościowa nawierzchni asfaltowej wlotu ronda,
- regulacja wysokościowa nawierzchni chodników w miejscu styku elementów projektowanych z istniejącymi,
- wykonanie zieleńców poprzez rozścielenie warstwy humusu i założenie nowych trawników siewem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu - montaż znaków pionowych, wykonanie oznakowania poziomego (wg odrębnego opracowania).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie robót związanych z realizacją niniejszej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi publiczne,
- skrzyżowanie typu rondo z czterema wlotami,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć elektroenergetyczna – linia kablowa nN,
- oświetlenie uliczne,

- sieć gazowa – gazociąg D40,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- budynki użyteczności publicznej,
- budynki handlowo-usługowe,
- ogrodzenia posesji,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- chodniki,
- parkingi.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy realizacji niniejszej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące elementy mogące stwarzać zagrożenia:

- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- ruch drogowy i budowlany.

4. Przewidywane zagrożenia przy realizacji robót budowlanych.

W czasie realizacji robót budowlanych wystąpią następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pobliżu linii gazowych – możliwość wybuchu,
- prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- prowadzenie robót ziemnych – możliwość przysypania, potrącenia ciężkim sprzętem budowlanym,
- zabudowa prefabrykatów betonowych – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót budowlanych przy jednocześnie występującym ruchu drogowym – możliwość potrącenia,
- prowadzenie robót w pobliżu ciągów pieszych, budynków handlowo-usługowych i budynków użyteczności publicznej – możliwość wtargnięcia na teren robót osób nieupoważnionych.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie. Przed przystąpieniem

pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Przeprowadzić instruktaż wszystkich pracowników uczestniczących i pojawiających się w wyniku obowiązków służbowych na terenie budowy.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony*”.
- pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Rozmieścić w oznakowanych miejscach sprzęt ratunkowy (apteczki itp.).
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.

- Wyznaczyć strefy pracy ciężkiego sprzętu budowlanego
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Prace w obrębie sieci podziemnych i nadziemnych należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci według uzgodnień branżowych.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Wydzielenie składowania materiałów.
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi.
- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

Opracował:

III.CZĘŚĆ GRAFICZNA